



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zarządzanie finansami

Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/semestr

2/3

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

9

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

prof. dr hab. Agnieszka Merkisz-Guranowska

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dopuszczalna druga osoba

email: agnieszka.merkisz-

guranowska@put.poznan.pl

tel. 61-6652260

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych i podstaw przedsiębiorczości

Umiejętności: Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie, potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze

Kompetencje społeczne: student ma świadomość społecznego i gospodarczego znaczenia zarządzania finansami i pozyskiwania środków finansowych na realizację różnego typu przedsięwzięć



Cel przedmiotu

Poznanie zagadnień związanych z zarządzaniem finansami przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem źródeł finansowania działalności

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z kluczowymi zagadnieniami z zakresu inżynierii transportu

Zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych

Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania / prowadzenia działalności gospodarczej oraz indywidualnej przedsiębiorczości

Umiejętności

Potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich i prostych problemów badawczych metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne

Potrafi ocenić przydatność metod i narzędzi służących do rozwiązania zadania inżynierskiego, polegającego na budowie lub ocenie systemu transportowego lub jego składowych, w tym dostrzec ograniczenia tych metod i narzędzi

Potrafi - stosując m.in. koncepcyjnie nowe metody - rozwiązywać złożone zadania z zakresu inżynierii transportu, w tym zadania nietypowe oraz zadania zawierające komponent badawczy

Kompetencje społeczne

Rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych

Rozumie znaczenie działalności popularyzatorskiej dotyczącej najnowszych osiągnięć z zakresu inżynierii transportu

Ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Dyskusja i aktywność na zajęciach. Zaliczenie pisemne w formie testu wielokrotnego wyboru z możliwymi dodatkowymi pytaniami otwartymi.

Treści programowe

1 Podstawy zarządzania finansami. Znaczenie polityki finansowej w przedsiębiorstwie i zakres polityki finansowej.

2 Źródła finansowania działalności. Wewnętrzne i zewnętrzne źródła finansowania działalności: kapitał własny (podwyższanie udziałów, emisja akcji, zysk niepodzielony), kredyt bankowy, obligacje. Cechy charakterystyczne, zalety i wady poszczególnych źródeł.



3 Źródła finansowania działalności. Leasing finansowy i leasing operacyjny.

4 Kryteria wyboru źródeł finansowania. Reguły kształtowania struktury zadłużenia.

5 Sprawozdania finansowe. Bilans i rachunek wyników: cechy, układ i elementy.

Metody dydaktyczne

Wykład z prezentacją multimedialną

Literatura

Podstawowa

Dyduch A., Sierpińska M., Wilimowska Z., Finanse i rachunkowość, PWE Warszawa 2013.

Nowak E., Analiza sprawozdań finansowych, PWE, Warszawa 2016.

Kołączyk Z., Rachunkowość przedsiębiorstw część 1 i 2, Wydawnictwo eMPi2, Warszawa 2007.

Uzupełniająca

Zaleska M., Ocena ekonomiczno-finansowa przedsiębiorstwa przez analityka bankowego, Wydawnictwo SGH, Warszawa 2005.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	18	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	9	0,5
Praca własna studenta (przygotowanie do zaliczenia) ¹	9	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności